



1º prueba Circuito Autonómico de Wingfoil

INSTRUCCIONES DE REGATA

Prueba del Circuito Autonómico de WingFoil

El Club Wind Surf Área, junto con la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, organiza el día 21 de septiembre de 2025 la primera prueba de interés del Circuito Autonómico de la clase WingFoil.

1. REGLAS

La regata se regirá por:

- Las Reglas de Regata a Vela (RRV) de World Sailing.
- El Reglamento de Clase WingFoil.
- El Reglamento de Competiciones de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana.
- El presente documento de Instrucciones de Regata (IR).

En caso de discrepancia entre las Instrucciones de Regata y el Anuncio de Regata, prevalecerán las presentes Instrucciones.

2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos se publicarán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA) situado en la Escuela de Vela Wind Surf Área y, opcionalmente, en la página web oficial de la regata.

3. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación será publicada al menos 30 minutos antes de la señal de atención de la primera prueba.

4. SEÑALES EN TIERRA

Se izarán en el mástil de señales del club.

Cuando se ize la bandera "AP" en tierra, la señal de atención se dará no antes de 15 minutos después de arriarla.

5. PROGRAMA DE PRUEBAS

Día 21:

- 10:30. Apertura de Oficina de Regatas. Formalización de inscripciones.
- 11:45. Charla técnica a cargo del Oficial de Regatas.
- 13:00. Atención primera prueba.
- 18:00. Última señal de atención.
- 18:30. Entrega de trofeos.

Están previstas un total de 9 pruebas.



6. CLASE Y SEÑALES DE SALIDA

Clase: WingFoil.

Bandera de clase: Bandera Azul con Logotipo Club Wind Surf Área.

7. RECORRIDOS

Los recorridos están descritos en el Apéndice 1 de estas IR.

El diagrama de los recorridos se publicará en el TOA antes de la primera prueba.

8. ÁREA DE REGATA

Se desarrollará en las aguas de Santa Pola, frente al Club Wind Surf Área.

9. SISTEMA DE PUNTUACIÓN

Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja (Apéndice A, RRV).

Será necesario disputarse un mínimo de 2 pruebas para que la regata sea válida.

Descartes:

- 1 a 3 pruebas → sin descartes.
- 4 a 6 pruebas → 1 descarte.
- 7 o más pruebas → 2 descartes.

10. PENALIZACIONES

La regla 44.1, penalización de dos giros, se modifica para que la penalización sea de un giro 360°.

11. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

Sistema de 3 minutos:

- Atención (3 minutos): Señal fónica y Bandera Azul CWSA izada.
- Preparación (2 minutos): Señal fónica y Bandera U izada.
- Último minuto (1 minuto): Señal fónica y Bandera U arriada.
- Salida: Señal fónica y Bandera CWSA arriada.

En caso de Llamada Individual (*Ningún Rider puede estar en el triángulo formado por la línea de salida y la baliza número 1 del recorrido en los últimos 30 segundos del procedimiento*), se izará Bandera de Llamada General junto con señal fónica doble y, antes de comenzar un nuevo procedimiento, se comunicará a los Riders que hayan sido UFD que no pueden tomar parte en la siguiente salida.

12. LLEGADA

La línea de llegada será la misma que la línea de salida, pero el paso será en sentido contrario, tal como se describe en los recorridos del Apéndice 1 de estas IR.

13. TIEMPO LÍMITE

Tiempo límite para el primer barco: 15 minutos desde la señal de salida.

Tiempo límite para el resto de la flota: 5 minutos tras la llegada del primer barco.



14. PROTESTAS Y REPARACIONES

Las protestas deberán presentarse en el formulario oficial disponible en la Oficina de Regatas. El plazo límite será de 30 minutos tras la llegada del último barco de la última prueba del día.

15. SEGURIDAD

Es obligatorio registrarse en salida y llegada mediante el sistema indicado por la organización.

El uso de chaleco salvavidas es obligatorio.

El Comité podrá imponer el uso de casco y chaleco de impacto en condiciones de viento fuerte.

16. EQUIPO Y PUBLICIDAD

Los participantes deberán exhibir, si la hubiera, la publicidad facilitada por la organización según el Código de Publicidad de World Sailing.

17. PREMIOS

Se entregarán premios según lo estipulado en el Anuncio de Regata.

18. RESPONSABILIDAD

Los participantes compiten bajo su propio riesgo y responsabilidad.

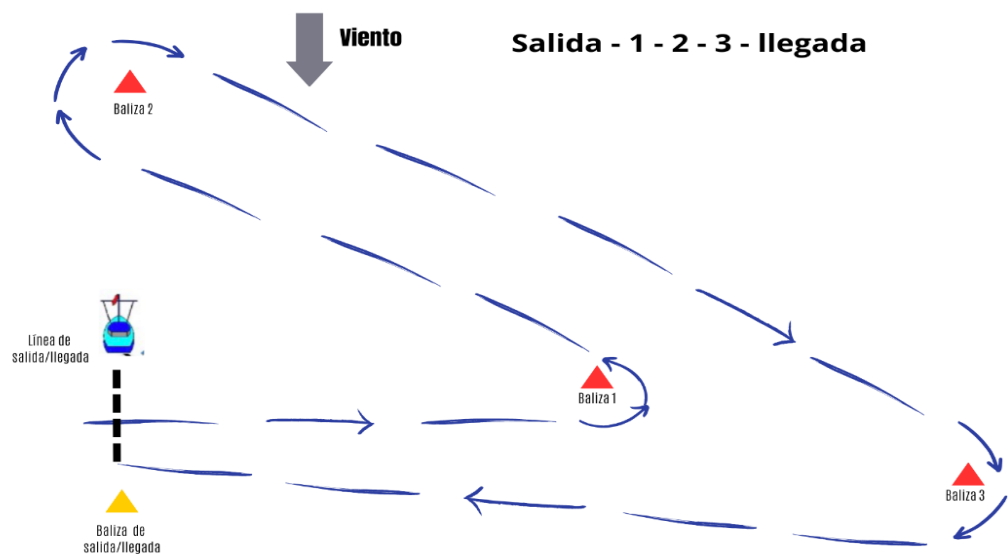
El Club organizador, la Federación y cualquier entidad colaboradora no aceptan responsabilidad por daños personales o materiales derivados de la participación.



Club Wind Surf Área

APÉNDICE 1: Recorridos.

Recorrido 1:



Recorrido 2:

